

Nr. Inreg. 6682/27.04.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE
COMISIA DE SPECIALITATE A
CONSILIULUI LOCAL

PROIECT DE HOTARARE A CONSILIULUI LOCAL
privind aprobarea instituirii Programului multiannual de interes public "Programul rabla local" in Orasul Predeal

Consiliul Local al Orasului Predeal, întrunit în sesiune ordinară în data de _____
Analizând:

- Referatul de aprobare nr.6680 / 27.04.2023, al Primarului Oraș Predeal
- Raportul de specialitate nr.6681/27.04.2022 al serviciilor din cadrul Primăriei Orasului Predeal,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Predeal _____
- Având în vedere prevederile:

-Ordinului Ministerului Mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

-Ordonanței de Urgență a Guvernului cu nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;

- Art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- Art. 22 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare; În temeiul prevederilor:

- art. 129, alin (1), (2) lit b), c), d), e), art. 139 alin. (1), art. 154 alin. (1), art. 196 alin (1) lit a) și art. 243 alin (1) lit a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

ART.1. Se aproba participarea Orasului Predeal la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu,

ART.2. Se aproba asigurarea si sustinerea din bugetul local a contributiei financiare proprii aferenta acordarii stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse in cererea de finantare si plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare proprietarilor de autovehicule, pana la data depunerii cererii de decontare

ART.3. Se aproba sustinerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un numar de 10 autovehicule, reprezentand o valoare a stimulentului de 3000 lei/autovehicul, adica un total de 30 000 lei

ART.4. Se aproba Regulamentul Privind Programul multianual de interes public "Programul rabla local", anexa la prezenta hotarare

ART.5. Primarul orasului Predeal, prin serviciile de specialitate, va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL UAT PREDEAL
PÎNTEA OVIDIU

REGULAMENT

Privind Programul multianual de interes public “Programul rabla local “

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura Programului de interes public “Programul local rabla “, instituit în orașul Predeal.

Art.2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autoturismelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi, stimulării înnoirii parcului auto și a utilizării raționale a locurilor de parcare în orașul Predeal.

Art.3. Beneficiarilor programului se va aloca din bugetul local câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Oraș Predeal a autovehiculului uzat.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat

Art.4. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza U.A.T.Oraș Predeal;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale U.A.T.Oraș Predeal;
- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de 2 transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în programul rabla local;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

Art.5 Criterii de eligibilitate a autovehicului uzat

Este considerat eligibil, autovehiculul care îndeplinește cumulativ, următoarele condiții;

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale U.A.T. Oraș Predeal;
- b) la data participării în Programul rabla local are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);

CAPITOLUL III – Beneficiari

Art.6. Beneficiarii stimulentei de casare derulat prin programul rabla local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4.

Art.7. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos, se definesc astfel:

- a) autoturism – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- b) autoutilitară ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma “automobile mixt “ (autovehicul destinat prin constructive transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- c) autospecială/autospecializată ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente special, având o masă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- d) autovehicul uzat – orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art.5;
- e) beneficiarul stimulentei de casare – proprietarul autovehiculului uzat, care:
 - 1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4, respective art.5;
 - 2. își exprimă acordul pentru participarea în Programul rabla local prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;

3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare; În cazul nerespectării în timp a acestei condiții beneficiarul va trebui să restituie suma primită cu titlu de stimulent pentru casare. Pentru ca să poată fi întreprinse măsuri în vederea recuperării acestor sume este necesară existența unei decizii privind recuperarea sumelor, care va dobândi caracterul de titlu executoriu în caz de neplată și în baza căreia vor putea fi întreprinse inclusiv măsuri de executare silită.

4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Programul rabla local și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;

f) colector autorizat – operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

g) criteriile de eligibilitate – condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;

h) microbuz – autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

i) proprietar de autovehicul uzat – persoană fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;

j) solicitantul finanțării – U.A.T. Oraș Predeal care depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 2400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulent pentru casare;

k) stimulent pentru casare – avantaj în cuantum de 3.000 de lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute la cap.II și care a predat spre casare și radieră din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Oraș Predeal;

În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de “zi “ sau “zile “ reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin regulament pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular include și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context; În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele acronime: a) AFM – Administrația Fondului pentru Mediu; b) RNTR 2 – reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr.2224/2020; c) U.A.T. – unitate administrative-teritorială;

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art.8. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, anexă la prezentul regulament, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a innoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, sau după caz, certificatul de moștenitor , în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;
- d) Împuternicire (dacă este cazul);

CAPITOLUL V – Procedura

Art.9. Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art.8 din prezentul Regulament, la Primaria Predeal, Registratura sau online, prin transmiterea la adresa de e-mail taxe-impozite@primaria-predeal.ro a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format Pdf, lizibil.

Art.10. Biroul taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Predeal, va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul regulament.

Art.11. Dosarele incomplete vor fi returante candidaților.

Art.12. În termen de 30 zile de la data depunerii, se va înainta Primarului Orașului Predeal, cererea care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare/respingere.

Art.13. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 5 zile lucrătoare de la aprobarea/respingerea cererii.

Art.14. Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii adresei.

Art.15. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Predeal, situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art.16. Beneficiarii vor preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, ramase definitive.

Art.17. Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Predeal în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

Art.18. U.A.T. Oraș Predeal, în calitate de solicitant al finanțării, depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 2400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulente pentru casare;

PRIMĂRIA ORAȘULUI STAȚIUNE PREDEAL
Bd. Mihail Săulescu nr. 127, Predeal, Jud. Brașov, cod 505300
Telefon 0268 456 237; 0268 455 256

PRIMAR

Nr. înregistrare: 6680 Data:27.07.2023

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea instituirii Programului multianual de interes public "Programul rabla local" în Orasul Predeal

În îndeplinirea atribuțiilor ce le revin, consiliile locale și primării au obligația să asigure, în condițiile legii, măsurile ce se impun pentru conservarea și protecția mediului, păstrarea curateniei și aspectului corespunzător al vehiculelor.

Orasul Predeal își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat de "Fondul de mediu" prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului.

Având în vedere că au fost solicitări în ceea ce privește înscrierea persoanelor fizice în acest program, propunem spre finanțare în "Programul rabla local" unui număr de 10 autoturisme urmând ca în anul 2024 să se facă propunerea de finanțare pentru diferența ce va fi aprobată prin Fondul de mediu în Program.

Inițiator
PRIMAR
SORIN CIOBANU

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI STAȚIUNE PREDEAL

Bd. Mihail Săulescu nr. 127, Predeal, Jud. Brașov, cod 505300
Telefon 0268 456 237; 0268 457 057; 0268 456 552; 0268 455 255

Nr. inreg. 6681/27.04.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea instituirii Programului multianual de interes public "Programul rabla local" în Orasul Predeal

Necesitate și oportunitate :

În îndeplinirea atribuțiilor ce le revin, consiliile locale și primăriile au obligația să asigure, în condițiile legii, măsurile ce se impun pentru conservarea și protecția mediului, păstrarea curățeniei și aspectului corespunzător al vehiculelor.

Orasul Predeal își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat de "Fondul de mediu" prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului. Pentru a se desfășura în condiții optime această finanțare se propune Regulamentul Privind Programul multianual de interes public "Programul rabla local"

Având în vedere că au fost solicitări în ceea ce privește înscrierea persoanelor fizice în acest program, propunem spre finanțare în "Programul rabla local" unui număr de 10 autoturisme urmând ca în anul 2024 să se facă propunerea de finanțare pentru diferența ce va fi aprobată prin Fondul de mediu în Program.

LEGALITATE :

-prevederile Ordinului Ministerului Mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

- Art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;

- Art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- Art. 22 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor:

- art. 129, alin (1), (2) lit b), c), d), e), art. 139 alin. (1), art. 154 alin. (1), art. 196 alin (1) lit a) și art. 243 alin (1) lit a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

SERVICIUL ECONOMIC

Sef serviciu LECA MAGDALENA IOANA

Insp Turea Iliuta